



MODELO/ MODEL YEAR 2019

FICHA TECNICA TRS GOLD EDITION / TECHNICAL SPECS. TRS GOLD EDITION

MOTOR/ ENGINE:	2T Monocilíndrico/ Single cylinder 2 stroke.
Cilindrada/ Displacement:	294,1cc - 272,2 cc - 247,7 cc. * 125 cc
Refrigeración/ Cooling system:	Líquida/ Liquid cooled.
Diámetro y carrera/ Diameter & stroke:	79x60 mm (300 cc) - 76x60 mm (280 cc) - 72,5x60 mm (250 cc).
Encendido/ Ignition:	Nuevo CDI HIDRIA (doble chispa)/ New HIDRIA CDI (double spark).
Embrague/ Clutch:	Sistema TRS hidráulico de diafragma 3 discos/ 3 disks diaphragm TRS hydraulic system.
Embrague/ Clutch:	Sistema hidráulico de diafragma / Hydraulic diaphragm system
Bomba embrague/ Cluth pump:	Tapa depósito mecanizada/ Tank cover mechanized.
Caja de cambios/ Gear box:	5 velocidades/ 5 speed.
Capacidad aceite motor/ Engine oil capacity:	NILS 350cc.
Trasmisión/ Transmission:	Por cadena/ Chain.
Combustible/ Petrol:	2,5L Gasolina 98 con aceite 2T 1.5%/ 2,5L Petrol 98 2T oil 1,5%.
Carburador/ Carburator:	KEIHIN pwk 28
Arranque/ Starting:	Por pedal a la transmisión primaria/ Kick to primary transmission (Kickstart).
Filtro aire/ Air filter:	Espuma/ Foam.
Tipo bujía/ Spark:	NGK BPR5 (300 cc) , NGK-R BPMR6A (280 & 250 cc).
Culata/ Cylinder head:	Mecanizada Racing/ Mechanized Racing.
Culatin interno/ Internal cylinder head:	Compresión Racing (300 cc)/ Racing Compression (300 cc).
CDI	Curva Racing/ Racing programme.
CHASIS/ FRAME:	Doble cuna de aluminio forjado con partícula plateada/ Double cradle forged aluminum frame with silvered black particles.
Caha filtro/ Filter box:	Carbono/ Carbon.
Soporte guardabarros/ Fender support:	Carbono/ Carbon.
Basculante/ Swing arm:	Aluminio/ Aluminum.
Suspensión delantera/ Front suspension:	Tech Diám.:39mm, 175mm recorrido/ Tech 39 mm diam., 175 mm str. - Racing ajustement.
Regulación/ Setting:	Compresión, extensión y precarga muelle regulables/ Adjustable spring, preload, compression, extension.
Suspensión trasera/ Rear suspension:	REIGER Hydrostop 40 mm 3 vías/ Three adjustments.
Trapezio/ Linkage:	TRRS CNC
Regulación/ Setting:	Ajuste compresión: baja velocidad de compresión - alta velocidad de compresión/ low-speed compression - high-speed com
Suspensión trasera/ Rear suspension:	Ajuste extensión + - / rebound adjustment + -.
Suspensión trasera/ Rear suspension:	Ajuste hydrostop: Final de carrera en compresión ajustable/ emd - of compression timer to full compression.
Suspensión trasera/ Rear suspension:	Carga muelle + - / spring preload.
Recorrido/ Stroke - travel:	Recorrido rueda trasera 168mm/ Rear wheel stroke 168 mm.
Tipo de llanta/ Wheel:	Llanta de aluminio Morad radiada/ Morad aluminum radiated wheel.
Llanta-neumático delantero/ Front wheel - ty	1.6x21 Michelin X11 Trial 2.75x21, anodizada Gold/ Gold anodized.
Buje delantero/ Front wheel hub:	Mecanizado CNC/ CNC Mechanized.
Llanta-neumático trasero/ Rear wheel - tyre:	2.15x18 Michelin X11 Trial 4.00x18 TL. Llanta rebajada anodizada Gold / Low profile wheel Anodized Gold.
Buje trasero/ Rear wheel hub:	Mecanizado CNC/ CNC Mechanized.
Freno delantero/ Front brake:	Disco 185mm Galfer pinza 4 pistones BRAKTEC mecanizada - Front brake caliper BRAKTEC mechanized CNC.
Bomba freno delantero/ Front brake pump:	Tapa mecanizada y regulación extensión/ Tank cover mechanized & regulation of extension.
Freno trasero/ Rear brake:	Galfer Racing homologado/ Galfer Homologated Racing.
Peso en seco/ Net weight:	65Kg.
Dimensiones/ Dimensions:	Longitud x anchura x altura: 2.015 x 830 x 1.125mm (length x width x height).
Altura asiento/ Seat height:	640mm
Manillar/ Handlebar:	Renthal Fatbar negro con protector/ Black Renthal fatbar with protector.
Protector motor/ Engine protector:	7075 Aluminio estriado/ 7075 Aluminum including grip.
Puños/ Grips:	Renthal "full diamond" (medium).
Estribos/ Foot rest:	Regulables de aluminio/ Adjustables on aluminium.