

EM
ELECTRIC MOTION

**EPURE
COMP
2022**

ÉDITION LIMITÉE

2022
Édition

EDITION LIMITEE

EPURE
COMP
2022




EM
ELECTRIC MOTION

2022
Édition

EDITION LIMITEE

EPURE
COMP
2022



NOUVEAU DESIGN
GRAPHIQUE

NOUVEAUX AXES
ANODISÉS NOIR

NOUVEAU CASING
BATTERIE

NOUVEAUX DISQUES
AV/AR FIM GALFER

6 MAPS:
3 STANDARDS/3 RACE
DONT 2 AVEC
TKO

NOUVEAU COMMODO PRINCIPAL
+ VISIBLE
+ ACCESSIBLE À L'UTILISATION

FRB (Frein Régénératif Progressif)
DE SÉRIE

NOUVELLE PLAQUE AVANT
ÉCLAIRAGE LED

NOUVEAU GUIDE DURITE
DE FREIN AVANT

NOUVELLES BUTÉES DE DIRECTION



2022
Édition



NOUVEAU CASING BATTERIE CNC



NOUVEAU DESIGN GRAPHIQUE



NOUVELLE PLAQUE AVANT
ÉCLAIRAGE LED
NOUVEAU GUIDE DURITE FREIN AVANT

TKO
TICK OVER

À QUOI ÇA SERT?

Une moto et un moteur
toujours en action:

**Aide au contrôle de la
puissance à bas régime**

**Précision d'accélération,
Motricité**



ON/OFF, À VOUS DE CHOISIR:

Quelque soit votre niveau,

Activez ou désactivez
le TKO (régime moteur)
comme bon vous semble.

EDITION LIMITEE

EPURE
COMP
2022



NOUVEAUX TÉS DE FOURCHE
ANODISÉS BLEU



NOUVEAU DESIGN GRAPHIQUE



NOUVEAUX DISQUES GALFER FIM



NOUVEAU COMMODO PRINCIPAL



REPOSE PIEDS
S3 HARD ROCK



AMORTISSEUR
REIGER 3 VOIES



NOUVELLES BUTÉES
DE DIRECTION

PARTIE CYCLE

CADRE	Gris foncé métallisé
BRAS OSCILLANT	Allégé
FREIN AVANT	Disque 182 mm avec étrier 4 pistons
FREIN ARRIÈRE	Disque 150 mm avec étrier 2 pistons
JANTE AVANT	Morad Factory aluminium 1,6" x 21" noire
JANTE ARRIERE	Morad Factory aluminium allégée 2,15" x 18" noire
PNEUMATIQUES	Michelin X11
SUSPENSION AVANT	Fourche Tech Racing Aluminium Factory ø39 mm , réglage compression
DÉBATTEMENT AVANT	175mm
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur Reiger 3 voies (rebond , compression & ressort)
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	170mm
HAUTEUR DE SELLE	670mm
EMPATTEMENT	1325 mm
GARDE AU SOL	320mm
HAUTEUR REPOSE PIED	360 mm
LARGEUR	825mm

VITESSE MAX * **65** KM/H

AUTONOMIE * **43** KM

HOMOLOGATION UE **125** CM³
L3e - A1T

* L'autonomie et la vitesse dépendent des conditions d'utilisations et de la configuration de la moto.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

ENERGIE	Li-ion
TENSION	50,4 V
CAPACITÉ	1875 Wh
POIDS	10,5 kg
CHARGEUR	15A
TEMPS DE CHARGE	3h20
CYCLES D'UTILISATION	1000
TEMPÉRATURE CHARGE MINI.	0°C
SOFTWARE	Nouveau software batterie
MOTEUR	Plus de tr/min
PUISSANCE	Plus de puissance
PUISSANCE NOMINALE	6kW
PUISSANCE PIC	12kW
INERTIE	Inertie modulable
CONTRÔLEUR	Nouveau settings: -TKO (Régime Moteur) -FRB (Frein Régénératif Progressif) de série

ÉQUIPEMENTS

MAPS	6 3 standards / 3 race dont 2 avec TKO (régime moteur)
TÉS DE FOURCHE	Anodisés bleu
GUIDON	S3 World Team Replica noir
REPOSE PIEDS	S3 Hard Rock Titane
EXCENTRIQUES TENSION CHAÎNE	S3 anodisés rouge
COURONNE COMP	«Pleine» anodisée noire FIM
COUVERCLES MAÎTRES CYLINDRES	S3 anodisés rouge
STICKERS	Nouvelle déco
PIECES	Racing et haute qualité
AXES DE ROUES AV/AR	Aluminium anodisés noir
AXE BRAS OSCILLANT	Aluminium anodisé noir
MALETTE CHARGEUR	Malette transport EM



www.s3parts.com



www.dust-show.com



www.gecospecialparts.com



www.hebo.com



www.xiu-rdi.eu



www.nilsyourbike.com



ELECTRIC MOTION

ZAC Via Domitia
280 Rue du Trident
34740 Vendargues, FRANCE

www.electric-motion.fr
info@electric-motion.fr

Fixe : 04 67 41 10 90
Mobile : 06 51 05 51 69

Suivez-nous sur:



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional