

+ GAME EPURE

TRIAL
COMPETITION
PRO RIDERS

EPURE
EPURE RACE



2023



EPURE



EPURE
RACE

electric-motion.fr

EPURE

L'**Epure** représente l'alliance parfaite entre performance et facilité d'utilisation, ce modèle bénéficie de notre toute dernière technologie.

En effet, ce modèle s'adresse à tous ceux souhaitant pratiquer le trial ou la randonnée, avec une moto silencieuse nécessitant un entretien quasi nul.

Le modèle 20**22** propose aussi une innovation majeure avec l'apparition du **Traction Control** de série !

Ne perdez plus le contrôle et restez maître de votre moto en toutes conditions...

Particuliers, écoles de pilotage ou centres tout terrain, l'**Epure** ravira un grand nombre de pratiquants.

DE L'INITIATION...



VITESSE MAX*

70 KM/H

AUTONOMIE*

43 KM

POIDS

73 KG

COUPLE

600 NM

HOMOLOGATION

125 CM³

...A LA PERFORMANCE

EPURE

PICHE TECHNIQUE

CADRE	15CDV6
FREIN AV	Disque 182 mm 4 pistons
FREIN AR	Disque 150 mm 2 pistons
JANTE AV	Morad Trial 1.6"x21"
JANTE AR	Morad Trial 2.15"x18"
PNEUMATIQUES	Michelin X11
SUSPENSION AV	Tech 175 mm
SUSPENSION AR	R16V 170 mm

BATTERIE

ENERGIE	Li-ion
TENSION	50.4 V
CAPACITÉ	1875 Wh
POIDS	10.5 kg
CHARGEUR	15 A
TEMPS DE CHARGE	3h20
CYCLES UTILISATION	1000
TEMPÉRATURE CHARGE MINI.	0°C

MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE	6 Kw
PUISSANCE PIC	11 Kw

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	670 mm
EMPATTEMENT	1325 mm
GARDE AU SOL	320 mm
HAUTEUR REPOSE PIED	360 mm
LARGEUR	825 mm

EQUIPEMENT SERIE

MAPS	3
PRB	
TRACTION CONTROL	

OPTIONS

MAPS D'INITIATION	
VOLANT D'INERTIE	
CHARGEUR 25A (2h15)	
PROTÈGE MAINS EM	

Specs

NEW

POWERTRAIN

- **Traction Control**
- Plus de couple
- Plus de RPM
- Nouveaux settings / mappings
- **Nouvelle Transmission courroie renforcée**
- **Nouveau casing Batterie CNC**
- **PRB de série**
- Nouveau commodo principal
- Nouveau software batterie

PARTIE CYCLE

- Nouveaux Tés
- Nouveau bras oscillant allégé
- Stickers protection de cadre

FREINAGE

- Nouveaux disques Galfer FIM

SUSPENSION

- Fourche TECH avec nouveaux settings
- Amortisseur arrière : nouveaux settings

GENERALITES

- **Nouvelle plaque avant avec éclairage LED**
- Nouveau design
- Nouveau guide durite
- Finitions générales
- Valise rangement Chargeur EM
- En option : protège pignon



NEW

TRACTION CONTROL

EM propose le **Traction Control** sur le modèle **Epure 2022**.
Ne perdez plus le contrôle et restez maître de votre moto en toutes conditions...

Par définition, l'activité Off-Road va vous proposer des conditions extrêmes dans
lesquelles il est parfois difficile de garder la maîtrise et la motricité de sa moto.

Heureusement, le **Traction Control** vous offre la meilleure motricité possible
pour garder le contrôle en toutes circonstances.



EPURE



Nouveau Commodo principal



Maps



Nouveau Casing CNC

Autocollants de garantie



Valise de rangement chargeur EM



Equipement homologué route (125cm³).



EPURE RACE

L'Epure Race 2022 incarne la preuve qu'une moto électrique est aujourd'hui aussi performante qu'une moto thermique.

Embrayage à diaphragme haute performance, puissance, accélération, motricité et poids, cette moto propose toutes les performances espérées pour les pilotes.

Le modèle 2022 va encore plus loin, profitez maintenant du **Tick Over** (régime moteur), la dernière innovation de performance made in EM, mais aussi du **PRB "R"** (en option).

L'Epure Race n'a plus de limite... Sauf celles de son pilote.

LE TRIAL ENTRE...



VITESSE MAX*

70 KM/H

AUTONOMIE*

43 KM

POIDS

75 KG

COUPLE

600 NM

HOMOLOGATION

125 CM³

...DANS UNE NOUVELLE ÈRE

EPURE RACE

FICHE TECHNIQUE

CADRE	15CDV6
FREIN AV	Disque 182 mm 4 pistons RACING
FREIN AR	Disque 150 mm 2 pistons RACING
JANTE AV	Morad Trial 1.6"x21"
JANTE AR	Morad Trial 2.15"x18"
PNEUMATIQUES	Michelin X11
SUSPENSION AV	Tech Alu Racing 175 mm
SUSPENSION AR	R16V 3 Voies Factory

BATTERIE

ENERGIE	Li-ion
TENSION	50.4 V
CAPACITÉ	1875 Wh
POIDS	10.5 kg
CHARGEUR	15 A
TEMPS DE CHARGE	3h20
CYCLES UTILISATION	1000
TEMPÉRATURE CHARGE MINI.	0°C

MOTEUR

PUISSANCE NOMINAL	6 Kw
PUISSANCE PIC	11 Kw

DIMENSIONS

HAUTEUR DE SELLE	670 mm
EMPATTEMENT	1325 mm
GARDE AU SOL	320 mm
HAUTEUR REPOSE PIED	360 mm
LARGEUR	825 mm

EQUIPEMENT SERIE

EMBRAYAGE DIAPHRAGME	Hydraulique
VOLANT INERTIE	
MAPS	6
TKO	
FRB	

OPTIONS

MAPS D'INITIATION	
PRB "R"	
CHARGEUR 25A (2h15)	
PROTÈGE MAINS EM	

Specs

NEW

POWERTRAIN

- Régime Moteur (TKO)
- Nouveau casing batterie CNC
- 6 maps (3 Standards/3 Race dont 2 avec Régime Moteur)
- FRB de série
- Nouveau Commodo Principal
- Nouveaux Settings / Mapping
- Nouveau Software batterie

PARTIE CYCLE

- Nouveaux tés bleus
- Nouveau bras oscillant allégé
- Stickers protection de cadre

SUSPENSION

- Fourche TECH aluminium avec nouveaux settings
- Amortisseurs 3 voies R16V Factory

FREINAGE

- Nouveaux disques Galfer FIM

GENERALITES

- Nouvelle plaque avant avec éclairage LED
- Nouveau design
- Nouvelle butée de direction
- Nouveau guide durite
- Finitions générales
- Valise de rangement chargeur EM



NEW

TKO

TICK OVER

Le **TKO** (Tick Over) c'est l'innovation marquante de l'année 2022:

En provenance directe du département compétition, cette innovation offre le feeling idéal aux pilotes débutants comme expérimentés.

Avec un régime constant, la moto gagne en précision d'accélération et en motricité. C'est une aide au contrôle de la puissance à bas régime.



Quelque soit votre niveau, activez ou désactivez le TKO (régime moteur) comme bon vous semble.



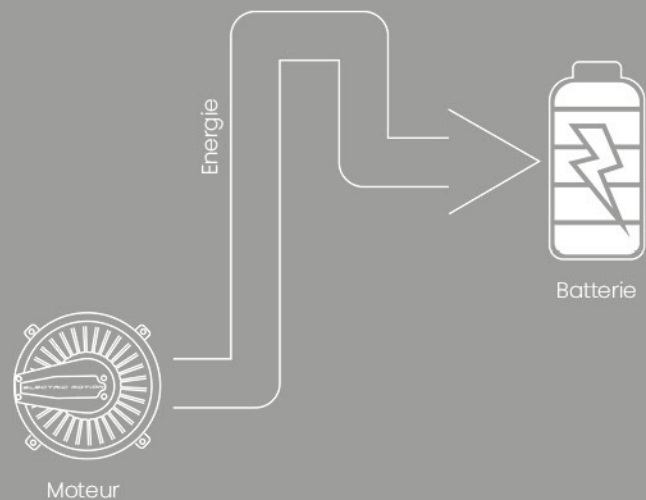
NEW OPTION

PRB "R"

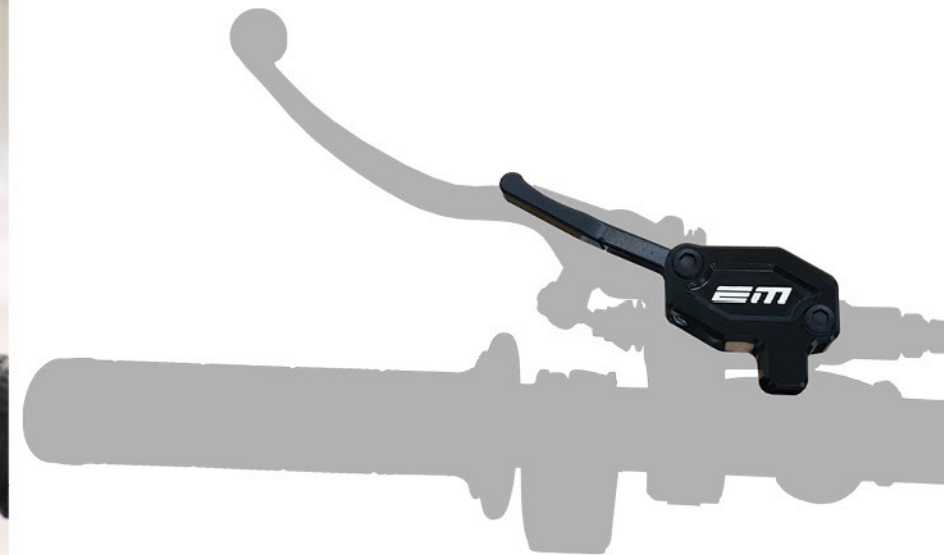
EM propose en option le tout nouveau PRB "R".

Ce mini levier ergonomique s'adapte sur votre modèle **Epure Race** de manière tout à fait esthétique et pratique.

Il offre les performances d'un frein moteur progressif, et régénère votre batterie.



Ce système de frein est très sécurisant dans les conditions extrêmes, le freinage est précis et maîtrisé.





Fourche Tech[®]
Aluminium Racing

Valise de rangement
chargeur EM



Nouvelle plaque avant
avec éclairage LED

Édition 2022

Toute notre gamme est homologuée (norme Européenne) et bénéficie d'un bonus écologique en France.





EPURE

POIDS **73**KG VITESSE MAX* **70**KM/H AUTONOMIE* **43**KM COUPLE **600**NM HOMOLOGATION **125**CM3



EPURE RACE

POIDS **75**KG VITESSE MAX* **70**KM/H AUTONOMIE* **43**KM COUPLE **600**NM HOMOLOGATION **125**CM3



PARTIE CYCLE

CADRE
FREIN AV
FREIN AR
JANTE AV
JANTE AR
PNEUMATIQUES
SUSPENSION AV
SUSPENSION AR
DÉBATTEMENT AV
DÉBATTEMENT AR

EPURE

15CDV6
Disque 182mm 4 pistons
Disque 150mm 2 pistons
Morad Trial 1,6"x21"
Morad Trial 2,15"x18"
Michelin® X11
Tech® Acier
175mm
R16V
170mm

BATTERIE

ÉNERGIE
TENSION
CAPACITÉ
POIDS
CHARGEUR
TEMPS DE CHARGE
CYCLES UTILISATION
TEMP. CHARGE MINI.

Li-ion
50,4 V
1875 Wh
10,5 kg
15 A
3h20
1000
0°C

PUISSANCE

PUISSANCE NOMINAL
PUISSANCE PIC

6 Kw
11 Kw

DIMENSIONS

HAUTEUR SELLE
EMPATTEMENT
GARDE AU SOL
HAUTEUR REPOSE PIED
LARGEUR
POIDS

670mm
1325mm
320mm
360mm
825mm
73kg

EQUIPEMENTS

MAPS

3

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

PRB
Traction Control (TC)

OPTIONS

Maps d'initiation
Volant d'inertie
Chargeur 25 A (2h15)
Protège Mains EM

EPURE RACE

15CDV6
Disque 182mm 4 pistons RACING
Disque 150mm 2 pistons RACING
Morad Trial 1,6"x21"
Morad Trial 2,15"x18"
Michelin® X11
Tech® Racing Aluminium
175mm
R16V 3-Voies Factory
170mm

Li-ion
50,4 V
1875 Wh
10,5 kg
15 A
3h20
1000
0°C

6 Kw
11 Kw

670mm
1325mm
320mm
360mm
825mm
75kg

6

FRB
TKO
Volant d'inertie

PRB "R"
Chargeur 25 A (2h15)
Protège Mains EM



ELECTRIC MOTION
ZAC Via Domitia
280 Rue du Trident
34740 Vendargues, FRANCE

www.electric-motion.fr
info@electric-motion.fr

Fixe : 04 67 41 10 90
Mobile : 06 51 05 51 69

Suivez-nous sur :



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional



EXCLUSION DE RESPONSABILITE

Attention cette brochure contient des photos réalisées sur terrain privé et/ou à l'étranger.
L'utilisation de ces véhicules dans un environnement semblable dans votre juridiction peut s'avérer interdite par la législation et/ou réglementation en vigueur dans votre région, y compris par l'article L362-1 et suivant le Code de l'environnement.
Les photos ne contiennent aucun caractère contractuel et l'acheteur potentiel de ce véhicule demeurera seul responsable pour l'utilisation des véhicules, ainsi que pour le respect de la législation et réglementation en vigueur.

Exemple à ne pas suivre. Les pilotes représentés sont des professionnels.
Electric Motion attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les équipements de protections prescrits (casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le code de la route.
L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation.
Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'accessoires en option.
Toutes les indications sur l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contractuelles et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression. Elles sont donc faites sous réserve de modification.
Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre.

Ne pas jeter sur la voie publique.

ELECTRIC MOTION - Siège Social - ZAC Via Domitia - 280 Rue du Trident - 34740 Vendargues - Tel. +33 467 411 090
SAS au Capital de 286 000€ - SIRET 515 343 861 000 24 - APE 4511Z - N° de TVA 515 343 861